



وزارة الداخلية الإدارة العامة للمرور

استراتيجية السلامة على الطرق في مصر

لواء / شريف جمعة
مدير الإدارة العامة للمرور

تعد السيارة هي الوسيلة الأساسية و المفضلة
لنقل الركاب والبضائع

رغم ظهور وسائل أخرى بديلة متعددة كالنقل الجوي
والمائي والسكك الحديدية

و سيتناول عرضنا محورين رئيسيين :

المحور الاول : حجم مشكلة حوادث الطرق

المحور الثانى : إستراتيجية للحد من الحوادث

المحور الاول : حجم مشكلة حوادث الطرق



حجم المشكلة :

إن مشكلة السلامة المرورية هي مشكلة سلوكية

بشرية ، أخلاقية ، ذاتية أنسانية

كما أنها تعد ترجمة مجسدة لظاهرة الاستهتار المستشرية

فى السلوك الإجتماعي

قضية السلامة على الطرق قضية عالمية

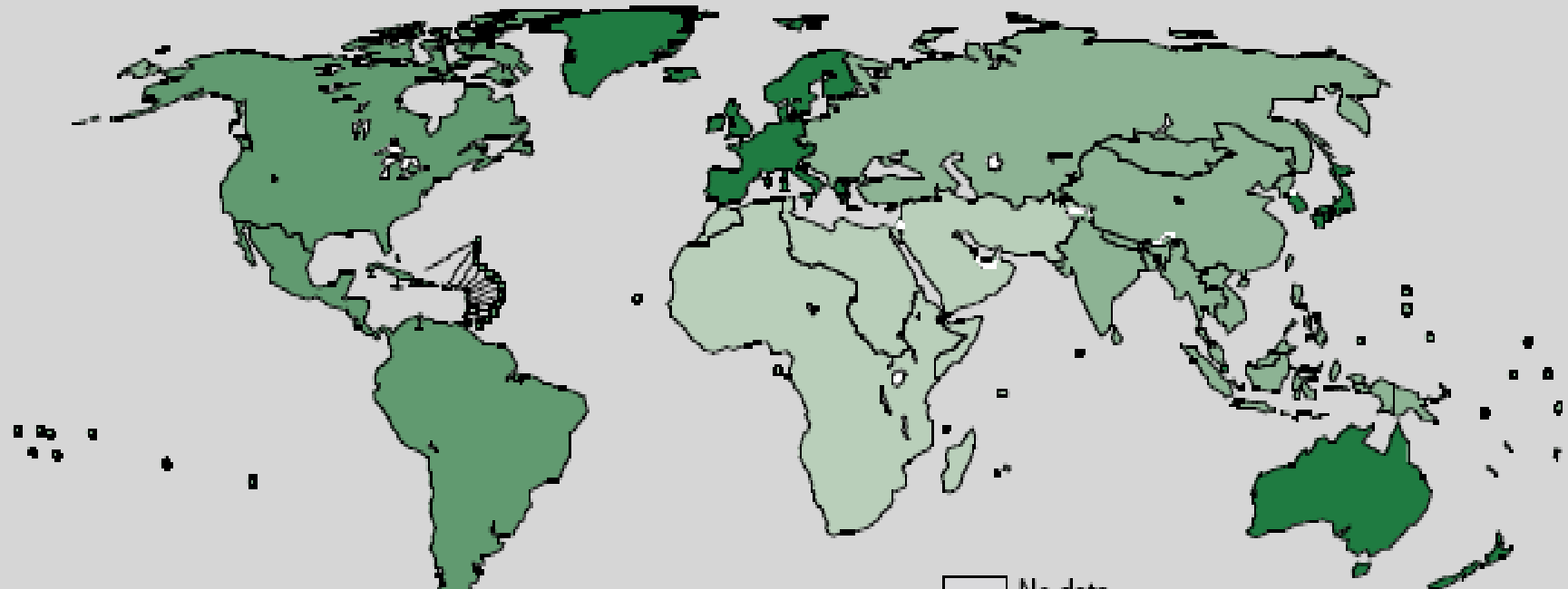


حجم المشكلة :

- يمثل ضحايا حوادث النقل البري في العالم ٩٩% من إجمالي نسبة حوادث النقل عموماً يمثل ضحايا حوادث النقل البحري والجوى ١% .

- يتوفي كل يوم ٣٠٠٠ فرد على مستوى العالم و ما يقرب من ١.٢ مليون فرد سنوياً و إصابة ما بين ٢٠ : ٥٠ مليون آخرين .

Road traffic injury mortality rates (per 100 000 population)
in WHO regions, 2002



معدل الوفيات الناجمة عن إصابات الطرق
(مقدرة لكل ١٠٠ ألف من السكان)

- No data
- 19.1 - 28.3
- 16.3 - 19.0
- 12.1 - 16.2
- 11.0 - 12.0

Africa	Américas	South-East Asia	Europe	Eastern Mediterranean	Western Pacific
LMIC	HIC / LMIC	LMIC	HIC / LMIC	HIC / LMIC	HIC / LMIC
28.3	14.8 / 16.2	18.6	11.0 / 17.4	19.0 / 26.4	12.0 / 18.5

HIC, High-income countries ; LMIC, Low and middle-income countries

- نسبة ٨٨% من قتلَى حوادث الطرق على مستوى العالم ينتمون للدول النامية رغم أنها لا تمتلك سوى ٢٠% من إجمالي عدد المركبات في العالم .

- يقدر الفاقد الاقتصادي لحوادث الطرق ب ٥٢٠ مليار دولار سنويا منها ١٠٠ مليار دولار في الدول النامية فقط و هو ما يفوق مقدار المساعدات التي تلقاها الدول النامية كل عام .

أما بالنسبة لحوادث الطرق في جمهورية مصر العربية

فيكفي أن نقول أن معدل الوفيات في مصر نتيجة حوادث الطرق قد بلغ عدد ١٦ ستة عشر فرد لكل ١٠٠٠٠ عشرة آلاف مركبة مسجلة

بينما في الدول المتقدمة بلغ عدد من ٢ إلى ٣ أفراد لكل ١٠٠٠٠ عشرة آلاف مركبة مسجلة

و نحمد الله أن هذه النسبة قد أنخفضت فقد كانت في العام الماضي ١٨ فرد لكل ١٠٠٠٠ عشرة آلاف مركبة مسجلة

مما يدل على حجم وأهمية هذه المشكلة في مصر و انه عند تضافر الجهود تتحقق الأهداف .

أسباب المشكلة

```
graph TD; A[أسباب المشكلة] --> B[أسباب مباشرة]; A --> C[أسباب غير مباشرة];
```

أسباب مباشرة

أسباب غير مباشرة

الأسباب غير المباشرة

```
graph TD; A[الأسباب غير المباشرة] --> B[الزيادة الكبيرة والمضطردة لعدد المركبات]; A --> C[عدم مواكبة تطور أطوال شبكة الطرق مع الزيادة الملحوظة في أعداد المركبات]; A --> D[عدم توافر المواصفات الفنية و القياسية العالمية في بعض الطرق];
```

الزيادة الكبيرة والمضطردة لعدد المركبات

عدم مواكبة تطور أطوال شبكة الطرق مع الزيادة الملحوظة في أعداد المركبات

عدم توافر المواصفات الفنية و القياسية العالمية في بعض الطرق

الأسباب المباشرة

```
graph TD; A[الأسباب المباشرة] --> B[العنصر البشري  
وسلوكيات السائق بنسبة ٧٦.٤%]; A --> C[و تمثل عيوب المركبة و الطريق  
و العوامل الجوية ٢٣.٦%];
```

العنصر البشري
وسلوكيات السائق بنسبة ٧٦.٤%

و تمثل عيوب المركبة و الطريق
و العوامل الجوية ٢٣.٦%

الآثار السلبية المترتبة على وقوع الحوادث

يترتب على وقوع الحوادث العديد من الآثار
منها **الإجتماعية والإقتصادية...**

و جميعنا نشعر بهذه الآثار و نلمسها .

المحور الثانى : إستراتيجية للحد من الحوادث

أهداف الاستراتيجية :

- حماية المجتمع من المأسى والاضرار الناجمه عن حوادث الطرق .
- توعية أفراد المجتمع بكل الجوانب المتعلقة بالمرور لضمان إحترام وتطبيق قواعد وآداب المرور .
- تنمية إحساس المواطن بمسئولية مشتركة تجاه تحقيق السلامة العامة .
- تحسين مستوى كفاءة العاملين فى مجال المرور .
- توثيق التعاون بين الأجهزة المعنية بالمشكلة وبين جهاز المرور وباقى أجهزة وزارة الداخلية كل فيما يخصه .

محاوَر الإستراتيجية

```
graph TD; A[محاوَر الإستراتيجية] --> B[محاوَر خاصة]; A --> C[محاوَر عامة];
```

محاوَر خاصة

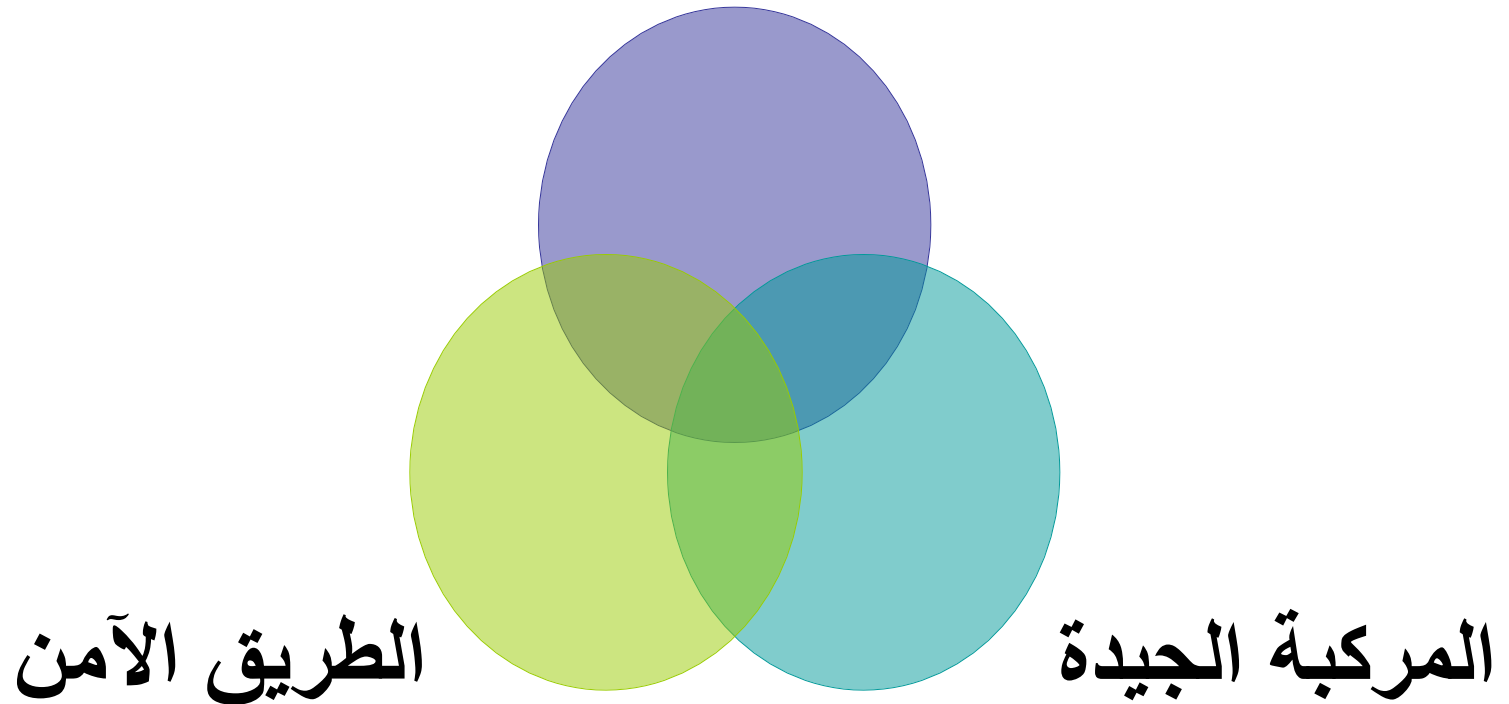
محاوَر عامة

أولاً المحاور العامة

- إنشاء مركز متخصص لبحوث حوادث الطرق
- إنشاء المجلس القومي للسلامة على الطرق يتبع وزارة الداخلية برئاسة السيد اللواء / مساعد وزير الداخلية للشرطة المتخصصة.

ثانياً المحاور الخاصة

القائد المتزن



أولاً : العنصر البشرى

- الإرتقاء بمستوى الوعى المرورى لدى كافة المواطنين ولاسيما قائدى المركبات.
- الإرتقاء بالمستوى التدريبى لرجال المرور بما يحقق أعلى مستويات الإداء
- تفعيل تطبيق قانون المرور ولأئحته التنفيذية بكل حزم ودون تفرقة.

ثانياً : المركبة

- وضع المواصفات الفنية والقياسية لتجميع وتصنيع السيارات بجمهورية مصر العربية .
- الإرتقاء بالفحص الفني الدورى للمركبات المرخصة على مستوى الجمهورية من خلال محطات الفحص الفني .

ثالثاً : الطريق

- رفع كفاءة شبكة الطرق الموجودة حالياً باستخدام الحلول الهندسية (سياسات الدورانات وإلغاء التقاطعات العمودية مع التوسع فى الرأسى فيها)
(أنفاق – كبارى)
- إنشاء شبكة طرق جديدة بالمواصفات الفنية القياسية العالمية

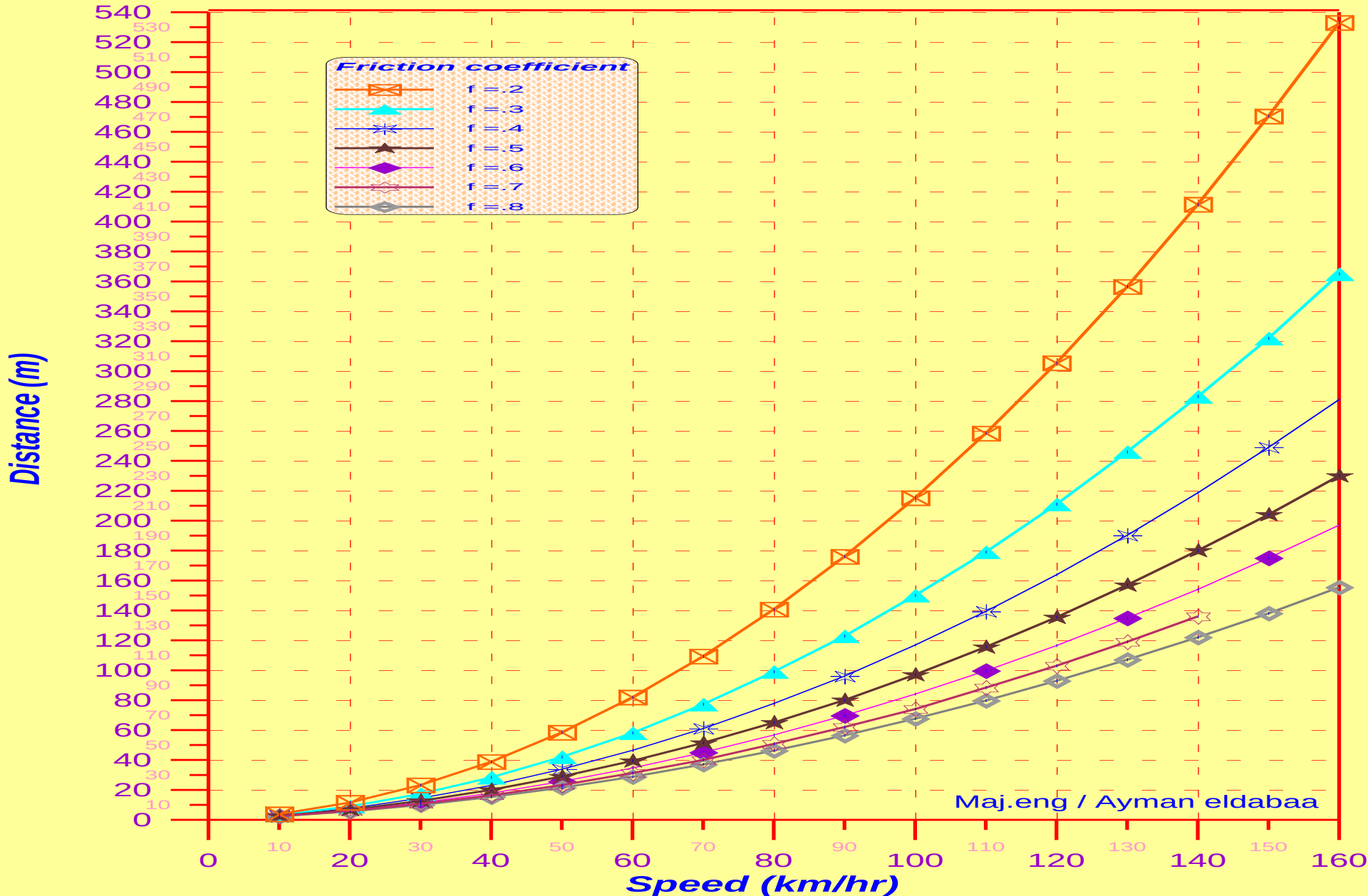
رابعاً العوامل الجوية

- قامت الإدارة العامة للمرور بالتنسيق مع هيئة الأرصاد الجوية لإخطار الإدارة يومياً بالنشرة الجوية المتوقعة ... وتقوم الإدارة أيضاً من جانبها بتعيين الخدمات المرورية اللازمة برئاسة ضباط من الساعة ٥.٠٠ صباحاً يومياً لتوعية وتوجيه قائدى المركبات فى المناطق التى بها شبورة مائية أو ضباب أو أمطار أو عواصف ترابية

رابعاً العوامل الجوية

- كما تم التنسيق مع الإذاعة لبث برنامج إذاعي يومي أربعة مرات يومياً بعنوان " نشرة مرورية " ويتم من خلال هذا البرنامج توضيح حالة المرور على الطرق السريعة والرئيسية التابعة للإدارة العامة للمرور وبيان مدى تأثرها بالحالة الجوية وأماكن الشبورة أو الأمطار ، مع إذاعة بعض الإرشادات المرورية السريعة لقائدى المركبات عن القيادة الآمنة والوقائية فى الظروف الجوية المختلفة .

The relation between vehicle speed and stop-distance



آليات تنفيذ محور العنصر البشرى



تشديد الرقابة على الطرق داخل وخارج المدن
من خلال الدوريات الراكبة

نظام إمتحان القيادة النظري



إدارة الحاسب الآلي لأجهزة المرور
منفذ جمارك القاهرة

السؤال الثالث

ماهى العلامة الدالة على أقصى حد للسرعة ٥٠ كم

الإختبار الشفوى بالحاسب الآلى
مع التدقيق فى الإختبارات العملية

الإختيار الثالث

الإختيار الثاني

الإختيار الأول

زمن السؤال

١٤:٠٠



الدرجة



السؤال التالي

استكمال الامتحان

ايضا الامتحان

الفا، الامتحان



إدارة الحاسب الآلي لأجهزة المرور

منفذ جمارك القاهرة

نظام إمتحان القيادة النظري

نوع البحث

☒ بحث بالرقم
 ☐ بحث بالاسم

الرقم: ٢
 الاسم: تامر محمد علي

بحث

نتيجة البحث

أسماء المواطنين
تامر محمد علي
محمد كمال الدين
علي محمود طه
خالب تمنتنتن اثانتا
تمت منتنتن عاهاهها
خالد إبراهيم سليمان

الاسم: تامر محمد علي مراد

النوع: ذكر

محل الميلاد: الخليفة

درجة الرخصة: درجة أولى

تاريخ الميلاد: ٢٣/١٢/١٩٨٠

نوع تحقيق الشخصية: رقم قومي

رقم تحقيق الشخصية: ١٤١٢٢

نتيجة الامتحان العملي

تاريخ الامتحان: ٢٠٠٥-١٢-٢٣

رقم الرخصة

مفط

فروج

بنسب المعلومات ويشمل عدد خمسة الأقسام التي تنقسم إلى خمسة مجموعات

- ١ - قواعد وآداب المرور .
- ٢ - العلامات الارشادية والتحذيرية ومدلولها .
- ٣ - القيادة الوقائية والأمنة تحت ظروف مختلفه
(أمطار - عواصف - شبورة) .
- ٤ - المبادئ الاولية لميكانيكا السيارات .
- ٥ - جغرافية المكان بالنسبة للسائقين المهنيين

أهمية هذا النظام

- ١- ضمان إلمام طالب الحصول على رخصة القيادة بقواعد المرور**
- ٢- إلزام وحدات التراخيص بضرورة إجراء الاختبار الشفوى .**
- ٣- وجود مستند رسمى يوقع عليه طالب الترخيص يفيد بنجاحه**
- ٤- منع المجاملات فى مجال الاختبار**
- ٥- التأكد من تطبيق ما جاء المادة رقم ٢٦٦ من اللائحة التنفيذية**
- ٦- تحقيق الانضباط لدى قائد المركبة**

أجهزة مراقبة السرعة



جهاز تحليل المواد المخدرة لقائدى المركبات



الإرتقاء بمستوى مدارس تعليم القيادة
وتزويدها بأجهزة المحاكاه

وتشديد الرقابة عليها مع دراسة التعديلات التشريعية
اللازمة حتى تصبح إجبارية .

عقد دورات تدريبية فى أصول وقواعد القيادة الآمنة والوقائية
لجميع السائقين على مستوى شركات نقل الركاب
وخاصة قأئدى الحافلات

القيام بحملات إعلامية واسعة النطاق ومكثفة
للتوعية المرورية بقواعد وأداب المرور والقيادة
الآمنة ومن خلال وسائل الإعلام المختلفة يشترك
فيها نجوم المجتمع ورجال الدين الإسلامي
والمسيحي ، رجال القانون والفكر أساتذة
الجامعات ورجال التعليم ، والجمعيات والمنظمات
الحكومية والأهلية في مصر .

آليات تنفيذ المحور الخاص بالمركبة

- تشكيل لجنة من ممثلى وزارة الصناعة و الهيئة العامة للتوحيد القياسى و أساتذة الجامعات المتخصصين فى هذا المجال والإدارة العامة للمرور لوضع الشروط والمواصفات الفنية القياسية لتجميع وتصنيع وإستيراد السيارات بمايكفل اكبر قدر من الأمان.

آليات تنفيذ المحور الخاص بالمركبة

- نظراً لتصاعد نسبة حوادث الطرق نتيجة انفجار الإطارات، فقد تم التنسيق مع وزارة الصناعة في هذا الشأن
- وقد تم بالفعل تشكيل لجنة من الإدارة العامة للمرور بصفتها ممثلة عن وزارة الداخلية، والهيئة المصرية العامة للتوحيد القياسي ومراقبة الجودة بصفتها ممثلة عن وزارة الصناعة

آليات تنفيذ المحور الخاص بالمركمة

فضلاً عن الحملات المكثفة التي تعنى
بالصلاحية الفنية للمركبة بوجه عام .

آليات تنفيذ المحور الخاص بالمركبة

- التوسع فى إنشاء محطات الفحص الفنى المتكامله التى تقوم بقياس مستوى إداء وصلاحيه أجهزة المركبه بالكامل (فرامل – إضاءه الخ) بالصورة التى تتيح لإدارات المرور الإعتماد عليها فى الفحص الفنى الدورى .

آليات تنفيذ المحور الخاص بالطريق

- كانت أولى الإجراءات التي اتخذها المجلس القومي للسلامة على الطرق دراسة (١٢٠ موقع لتكرار الحوادث) لرفع مستوى الأمان عليها، وقد قامت الهيئة العامة للطرق والكبارى من جانبها بالفعل بتكليف بعض المكاتب الاستشارية وبعض السادة أساتذة كليات الهندسة بالجامعات المصرية بفحص عدد (٨٠) ثمانون موقعاً.

آليات تنفيذ المحور الخاص بالطريق

- وقد قامت الإدارة العامة للمرور بمخاطبة جميع مديريات الأمن بـأماكن تكرار الحوادث الواقعة بدائرة كل مديرية لتعزيز الخدمات المرورية بها، وقيام إدارات المرور بالتنسيق مع مديرية الطرق لمعالجة هذه الأماكن ورفع مستوى الأمان عليها مبدئياً لحين قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى بدراسة هذه الأماكن واتخاذ الإجراءات اللازمة حيالها

آليات تنفيذ محاور الخاص بالظروف الجوية

- جارى استخدام شاشات المعلومات العملاقة الثابتة والمتحركة وخاصة على الطرق السريعة، والتي ترشد قائدى المركبات بالحالة الجوية من خلال الرسائل المرورية القصيرة والمتغيرة بحيث تحذر قائدى المركبات وتشير إلى سبل القيادة والوقائية فى الظروف الجوية المختلفة.

آليات تنفيذ محور الخاص بالظروف الجوية

- فضلا عن البرامج اليومية الإذاعية التي يذاع من خلالها حالة الطرق و الظروف الجوية والإجراءات الواجب أن يتبناها قأدى المركبات فى الأحوال الجوية السيئة.

آخيراً و ليس آخرأ

المعوقات من وجهة نظرنا قد يكون أحداها قناعة بعض الأفراد

أنهم بعيدين كل البعد عن التعرض للحوادث

و منها أيضاً أفتقادنا لثقافة المشاركة فى الطريق

و البعض يترك الإلتزام لكى يبدأ به الآخرون ثم يبدأ هو فى تنفيذه

لذا أنتهز هذه الفرصة لأطلب من الجميع

أن نبدأ بأنفسنا فالسلامة يجب أن تبدأ من داخلنا أولاً