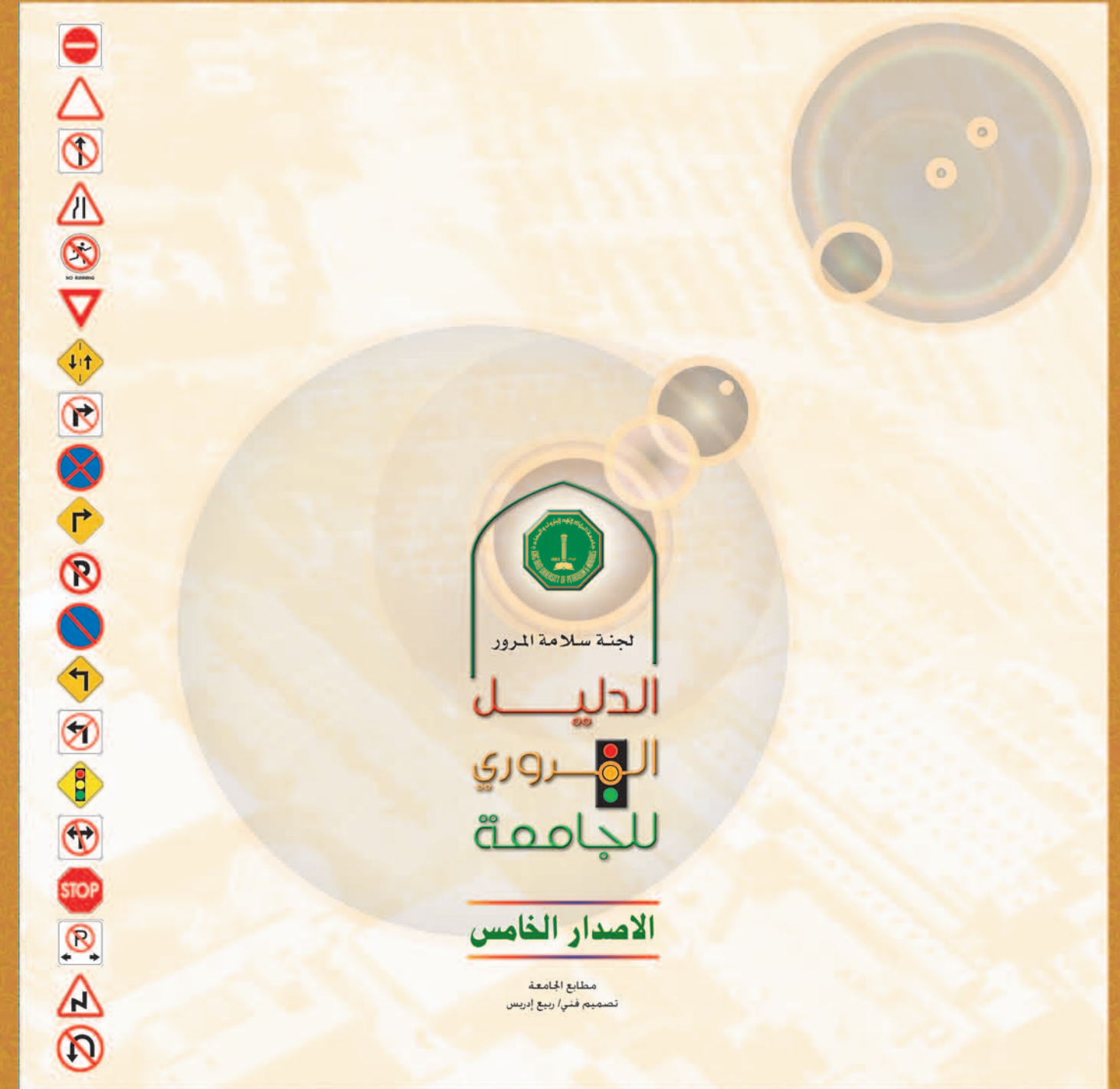


إعداد لجنة سلامة المرور

رئيساً	الدكتور/ نضال بن تيسير الرطروط
نائباً للرئيس	الدكتور/ محمد بن علي الصغير
عضواً	مدير عام الأمن والسلامة الدكتور/ ناصر بن علي الخليفي
عضواً	مدير عام المشاريع المهندس/ ناهض بن فريج الصوراني
عضواً	مدير عام الشؤون الإدارية السيد/ عبد الله بن سعد العوفي
عضواً	الدكتور/ شكري بن حسن السنان
عضواً	الدكتور/ خلف بن عيضة العوفي
عضواً	الدكتور/ عبد الوهاب بن عبد العزيز أبو خضير
عضواً	الطالب/ عبد الكريم بن عبود القحطاني
عضواً	الطالب/ عبد الله بن طلق العتيبي
سكرتير اللجنة	السيد/ ناجي كمال السعيد



كلمة معالي مدير الجامعة



□ تتحدث الأرقام والإحصائيات عن نسب كبيرة وخسائر بشرية ومالية تتسبب بها الحوادث المرورية.

من هنا تأتي أهمية تعزيز الوعي المجتمعي بالخطورة التي تمثلها الحوادث المرورية على النحو الذي يساهم في تقليل أعداد هذه الحوادث وفي تقليص الوفيات والإصابات التي تترتب عليها والمعاناة والآلام والإعاقات التي تنجم عنها.

ومن هنا أيضاً نستطيع أن نتبين الأهمية التي يمثلها الدليل المروري الذي يصدر

عن لجنة السلامة المرورية والذي يمثل في نسخته الرابعة إطاراً علمياً متطوراً

لتعليم وسائل السلامة المرورية وقواعدها وإجراءاتها وتبيان المخاطر التي تحدث بسبب عدم التقيد بها، وذلك من أجل الوصول إلى سلوك حضاري متطور لضمان سلامة الإنسان والممتلكات. ويمثل الدليل مظهراً من مظاهر اهتمام الجامعة بالسلامة المرورية ولملمحاً من ملامح تجربة الجامعة في هذا الميدان المهم وهي تجربة جديرة بالتسجيل والرصد لأنها تتبع أحدث أساليب السلامة ويقف وراءها رجال مخلصون يعتزون بالانتماء إلى هذا الصرح العلمي ويصلون الليل بالنهار من أجل التطبيق الحازم والعاقل لإجراءات السلامة.

وأود في النهاية أن أقدم بخالص الشكر إلى لجنة السلامة المرورية على إصدار هذا الدليل المتكامل الذي يتناول مواصفات المركبات وأساليب القيادة الآمنة وأنظمة المشاة والسلامة المرورية وحزام الأمان وغيرها من الموضوعات المهمة التي ستساهم - بمشيئة الله - في تحقيق السلامة المرورية وهي الهدف الذي نسعى جميعاً من أجله والله الموفق.

أدام الله على وطننا الكريم عزه وأمانه وأمانه في ظل حكومتنا الرشيدة بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين الأمير سلطان بن عبدالعزيز يحفظهما الله.

مدير الجامعة

الدكتور/ خالد بن صالح السلطان



مقدمة



□ كان وما زال رفع مستوى السلامة والتوعية المرورية هدفاً من أهداف جامعة الملك فهد للبترول والمعادن تسعى إلى تحقيقه بمختلف الوسائل وعلى جميع الأصعدة. والمتابع لمسيرة النقل في الجامعة خلال العقد المنصرم يتضح له القفزات النوعية التي حصلت ورفعت من درجة كفاءة النقل والسلامة المرورية في الجامعة. فقد حُسِّنت شبكة الطرق من حيث التصميم الهندسية ووسائل التحكم المروري عليها، كما حسنت خدمة النقل في الحافلات من حيث النوعية والكمية لمنسوبيها من الطلاب وأعضاء هيئة التدريس والموظفين، واستحدثت عدد من الطرق والكثير من المواقف للطلاب كما تم تجربة وسائل حديثة في النقل مثل تجربة النقل الاردافي (carpooling) والنقل الترددي. كما وضعت الكثير من الأنظمة لرفع كفاءة النقل وتحسين مستوى السلامة المرورية في الجامعة.

ومع ازدياد أعداد الطلاب المطَّرد وما تبع ذلك من ازدياد في المباني الأكاديمية ووحدات إسكان الطلاب زاد الضغط على شبكة الطرق في الجامعة، فقامت الجامعة ببرمجة العديد من مشاريع النقل الطموحة من طرق ومواقف، وإعادة تأهيل منظومة النقل في الجامعة بما فيها النقل بالحافلات. هذا إضافة إلى تشجيع التنقل بالمشي وبواسطة الدراجات الهوائية، حيث تدرس الجامعة حالياً إعادة تصميم بعض الطرق في الجامعة بما يتناسب مع هذه الوسائل على أمل تخفيف الاعتماد على السيارات الخاصة التي تسبب كثيراً من المشاكل البيئية من ضجيج وتلوث، ناهيك عن مشاكل السلامة المرورية الكثيرة المرتبطة بهذه الوسيلة والاختناقات المرورية.

إن هذا الدليل المروري هو إحدى مساهمات اللجنة المرورية في الجامعة لتعزيز الوعي المروري وخلق بيئة آمنة في الجامعة، حيث يوثق هذا الدليل أهم الأنظمة المرورية في الجامعة كما يشمل بعض المعلومات المرورية التي نأمل أن يستفيد منها الجميع.

وفي هذا الإصدار الخامس تم إضافة بعض المواضيع الهامة وتحديث بعض الخرائط التوضيحية التي نرجو أن تزيد من فائدة هذا الدليل.

رئيس لجنة سلامة المرور
د. نضال بن تيسير الرطوط

من الضحية

□ أريد أن أتحدث عن القيادة المتهورة وما قد تجده من مآسي. ولكن لا أريد لهذا الحديث أن يكون قائمة نصائح في قالب إنشائي ممل، فأنا أمقت هذا النوع من «فن» الكتابة إذ أنه مفسد للذوق؛ ولا أريد أن يكون سرداً لمواعض إكليشية: «لا تسرع فالموت أسرع»، «عد لنا يا أبي ... يا أخي». الخ. ولا أريد أن اسلك به مسلك الترهيب والترويع برصد للإحصائيات يثقل الرأس؛ فهذه الإحصائيات متوفرة لمن يبحث عنها، وهي لا شك مفيدة فيها موعظة لمن غفل الحقيقة أو تغفل عنها. واليك بإيجاز الصور القائمة التي ترسمها لنا الإحصائيات:

- بنهاية عام ٢٠٠٦م بلغ عدد الحوادث المرورية على الطرق ٢٨٠,٠٠٠ حادث، نجم عنها ٦,٠٠٠ وفاة و ٣٠,٠٠٠ إصابة. وهناك ٥٠,٠٠٠ شخص ٥٠٪ منهم دون سن ٤٠ عاماً يعانون من إعاقات دائمة جراء الحوادث المرورية وهؤلاء المعاقون بحاجة لأكثر من ٢٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (خمسة وعشرون بليون) ريال للعناية الطبية والاجتماعية!
- ما أريده حقاً خون أضع بين يديك صورتان لمآسي حقيقة شهدتها وأدعك تستخلص منها لنفسك الإجابة على الإستفسار أعلاه.

الصورة الأولى :

في ليلة بدت عادية بكل تفاصيلها إلى أن سمعت أزيز جوالي فأجبت بتباطؤ، فأنا بطبعي لا أحجب المكالمات التلفونية إلا للضرورة. بالرغم أنني عرفت على الفور صاحب الصوت على الطرف الآخر من الهاتف، إلا أنني أستكرت فيه تلك الرصانة المفتعلة ولإلحاح غير المؤلف. طلب مني الحضور لبيت أختي وإحضار زوجتي «أم عبد العزيز» معي، ثم على غير المؤلف أيضاً أنهى المكالمة فجأة دون مجاملات الوداع. طلبت من زوجتي أن تستعد للذهاب معي وعلى عجل. وصلنا منزل أختي ودلفت باب الحديقة فوجدت زوج أختي يقف بين قريبي وزوجته ثم دخلت خلفنا أختي تسير بخطى سريعة. وقبل أن أتمكن من استطلاع الامر، رستدار زوج أختي وضمها له وقال بكلمات مرتجفة وصوت يجهش بالبكاء المرير: «عظم الله أجرك في عبد الله» - إنها الأكبر - «توفي في حادث سيارة». كذت أصعق من هول ما سمعت، لقد أحببت عبد الله كثيراً، فقد كان - يرحمه الله - من خيرة شباب العائلة، ملتزم في دينه مستقيم في حياته جم الأدب وبار بوالديه. بالرغم من الصدمة والذهول اللذين أساباني، تبهت أن هناك من يحتاج للإنعاب أكثر مني: «أم عبد الله». إقتربت منها ورفعت عيناها لأنظر إليها - وليتني لم أفعل. إن ما ارتسم على وجهها من مشاعر لا يمكن أن تصفه الكلمات. صورة مؤلمة بقت وستبقى

في ذاكرتي ما عشت. هلع وغضب ولوعة وذ هول رهيب. ومن بين تلك المشاعر خرجت كلماتها : «ما أصدق» «هذا غير صحيح»، «الولد سيتخرج بعد ستة أشهر»، «طلب من أخطب له». إيتابني خوف من أن قلبها سيتوقف من حدة مشاعرها؛ لكن لطف الله بها تتدخل في تلك اللحظة فسقطت مغمى عليها. ومنذ ذلك اليوم لم تعد «أم عبد الله» كما كانت. شحبت معالم وجهها وانطفأ بديق نظراتها وأختفت إبتسامتها وتبدل كل ذلك بوجه تعتريه لمسة حزن ونظرات شاردة. لقد تغيرت طبيعتها تماماً حتى بعد خمسة سنوات مرت على مصيبتها. اللهم أنزل سكينتك على قلبها وأجعل ما عانتها من فاجعتها في ميزان حسناتها آمين.

الصورة الثانية :

«أم صالح»، قريبتى هي الأخرى. توفي عنها زوجها (سائق معدات ثقيلة في شركة أرامكو السعودية) في حادث سيارة وترك لها طفل في سن السادسة. أزف عن كل مغريات الحياة ونذرت نفسها لرعاية ابنها الوحيد. مرت السنين يكل ما تحمله من سعادة ومعاناة وجاء اليوم الذي طال إنتظارها له. يوم تخرج «صالح» من الثانوية العامة والتحاقه بالجامعة. لقد خططت لوليمة كبيرة تقيمها بهذه المناسبة وذعت القاصي والداني من الأقارب والمعارف لها كي تقف بجانب «صالح» وتقول بفخر وابتهاج : «ها قد قطعت به ثلاثة أربعا المشوار ولم يبق سوى الربع، أربعة سنوات فقط ويصبح إبني جامعي ثم أخطب له شريكة الحياة - أحمذك ربي على عونك».

في صباح يوم حفلة تخرج صالح، أيقضته أمه باكراً كي يذهب للمطبخ ويرتب مع صحابه تفاصيل الوليمة. خرج صالح بالسيارة لإنجاز مهمته يملطه عنفوان الصبا. كان مولع بالرياضة البدنية وحمل الأثقال، فكان له عضلات مفتولة وجسم ليئ بالرجولة يسر الناظر إليه. ما كانت سوى بضعة دقائق ورن جوال أم صالح وكان الرقم الظاهر على شاشته رقم ابنها. رفعت التلفون لاذنها فلم يكن المتكلم صالح .. كان رجل المرور يطلب منها التحدث مع أبو صالح. وقع صالح في حادث مروري وأصيب إصابة بالغة. إن ما ظنته «ربع المشوار» أو أربعة سنوات ليتخرج صالح من الجامعة - لم يعد. أمضت أم صالح سبعة سنوات وهي تجوب به مستشفيات العالم للعلاج. لقد كانت نتيجة الحادث الشلل التام من العنق وما تحت. باعت كل ما تملك حتى البيت الذي ورثته من زوجها؛ تركت عملها؛ طلبت العون من كل قريب، ولم يجد كل ذلك. بقي صالح معاق إعاقة تامة. فكان قدرها أن تبدأ معه الكرة من جديد. تعلمه النطق والكلام والحركة والسير، وتعلمه الكتابة والقراءة والحاسب الآلي. تطعمه، وتغسل له بعد قضاء حاجته .. وفي كل ذلك لا توكله إلى خادمه أو ممرضة !!

أم صالح الآن في بداية الستين، وصالح في منتصف العشرينات؛ من ستولى أمر صالح لو حل بأمه ما لا مفر منه. اللهم اجعل ولايته في من يخافك ويتبع رضاك آمين.

مسافة التوقف

■ مسافة التوقف هي المسافة التي تحتاجها المركبة للتوقف من سرعة محددة ويبين الجدول ادناه تلك المسافة للسرعات المختلفة واذا اخدنا بعين الاعتبار ان السرعة المسموح بها في المدينة الجامعية هي ٥٠ كم/ساعة، فإن الزمن للالتفاف حول طريق الحزام الأكاديمي مثلاً (مسافة ٤ كلم) يتطلب ٤,٨ دقيقة بينما قطع نفس المسافة بسرعة ٨٠ كم/ساعة (وهي مخالفة وسرعة خطيرة يوفر فقط ١,٨ دقيقة ويزيد مسافة التوقف المطلوبة من ٦٥ إلى ١٣٠ م !

هل توفير ١,٨ دقيقة عند الالتفاف حول المدينة الجامعية له أي منطق من الناحية العملية ؟
نرجو لكم السلامة.

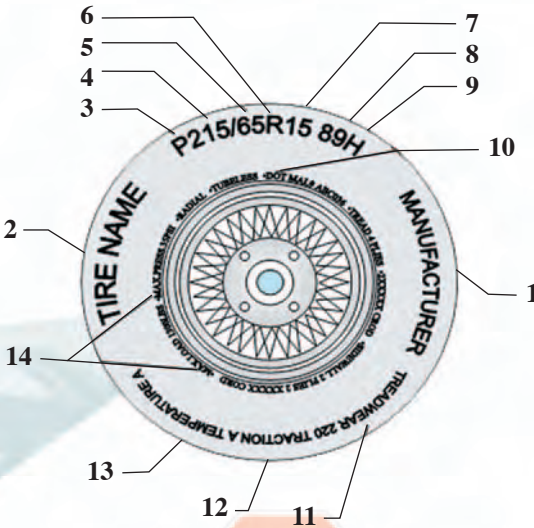
السرعة (كلم/ساعة)	المسافة اللازمة للتوقف (م)
٥٠	٦٥
٦٠	٨٥
٧٠	١٠٥
٨٠	١٣٠
٩٠	١٦٠
١٠٠	١٨٥
١١٠	٢٢٠
١٢٠	١٥٠
١٣٠	٢٨٥

إطارات المركبة

يحمل الحائط الجانبي للإطارات كمية كبيرة من الرموز والمعلومات الهامة المتعلقة بخصائص الإطار وفيما يلي شرح لأهم هذه المعلومات الموضح موقعها على الإطار في الشكل أدناه :

- ١- اسم المُصنَّع : وهو ما يطلق عليه محلياً نوع الإطار أو الماركة.
- ٢- موديل الإطار : وهو ما يطلق عليه بالعامية النقشة وهو الاسم التجاري الذي يُطلقه المُصنَّع على أحد إطاراته.
- ٣- رمز المركبة : ويدل على نوع المركبة التي يمكن أن تستخدم الإطار، فالرمز «P» يدل على السيارات الصغيرة (Passenger Car) والرمز «LT» يرمز إلى الشاحنات الصغيرة (Light Truck).
- ٤- عرض مقطع الإطار (ملم).
- ٥- النسبة المئوية بين عرض وارتفاع الإطار : فعلى سبيل المثال الرمز ٢١٥/٦٥ يدل على أن الإطار لمركبة صغيرة وأن عرضه ٢١٥ ملم وارتفاعه يساوي ٦٥ ٪ من عرضه.
- ٦- رمز يدل على طريقة ترتيب أتيال الطبقات التي يُصنَّع منها الإطار ومعظم الإطارات حالياً تكون من فئة الإطارات الشعاعية (Radial) والتي يرمز لها بالرمز «R».
- ٧- قطر الطوق (الجنط) بالبوصة.
- ٨- دالة الحمل : رمز يدل على أقصى وزن يمكن للإطار تحمله عندما يكون ضغط الهواء في الإطار في حده الأعلى كما يحدده مُصنَّع الإطار (الضغط الأعلى، رقم ١٤ في الشكل).
- ٩- دالة السرعة : رمز يدل على السرعة القصوى المَصرَّح باستخدامها للإطار ويبين الجدول هذه الرموز والسرعات المقابلة لها.





السرعة (كلم / س)	دالة السرعة	
١٢٠	L	د
١٣٠	M	ر
١٤٠	N	س
١٥٠	P	ص
١٦٠	Q	ط
١٧٠	R	ع
١٨٠	S	ف
١٩٠	T	ك
٢٠٠	U	ل
٢١٠	H	م
٢٧١	W	
أكثر من ٢١٠	V	ن

١٠- علامة الجودة لوزارة النقل الأمريكية (DOT) : وجود الرمز (DOT) يدل على أن الإطار متوافق مع أنظمة السلامة لإدارة النقل الأمريكية. ويلى هذا الرمز مجموعة من الأحرف والأرقام التي ترمز ابتداءً من اليسار إلى المصنّع والمصنّع الذي أنتج فيه الإطار، ثم مجموعة الأرقام تدل على تاريخ تصنيع الإطار، حيث تشير الخانتان ١ و ٢ إلى الأسبوع والخانتان ٣ و ٤ إلى عام التصنيع، فعلى سبيل المثال يدل الرمز DOT MAL9 ABCD 0301 على أن الإطار قد صُنِعَ في الأسبوع الثالث من العام ٢٠٠١ م. والرمز DOT MAL9 ABCD 4500 يدل على أن الإطار قد صنع في الأسبوع الخامس والأربعون من العام ٢٠٠٠ م.

١١- معيار تآكل الموطئ (Tread Wear) : رقم يستخدم لمقارنة تآكل (ذوبان) الموطئ للإطارات فعلى سبيل المثال عندما يكون معيار تآكل الموطئ لأحد الإطارات ١٤٠ فإنه يتوقع أن يبلى ويتآكل موطئه أسرع من إطار آخر له معيار يبلغ ٣٠٠.



١٢- رمز الاحتكاك الالتصاقي (معامل السحب) : هذا الرمز يدل على قدرة الإطار على التوقف على الطرقات المبللة ويوجد ثلاث درجات لهذا التقييم أعلاها وأفضلها هو (أ) (A) ويلى ذلك على الترتيب (ب) (B) وأخيراً (ج) (C) .

١٣- درجة مقاومة الإطار للحرارة : وهو رمز يدل على قدرة الإطار لمقاومة الحرارة المتولدة فيه عند سير المركبة ويوجد ثلاث درجات لهذا التقييم أعلاها وأفضلها هو (أ) (A) ويلى ذلك على الترتيب (ب) (B) وأخيراً (ج) (C) .

١٤- أقصى حمولة وأقصى ضغط : تعطى هذه المعلومات أقصى حمولة للإطار عند الضغط الأقصى الموضح على الإطار . ويجب التأكيد من أن الضغط الأقصى ليس هو الضغط الذي يجب استخدامه على المركبة بل أقصى ضغط لا يجب تجاوزه تحت أي ظرف من الظروف . أما الضغط الذي يجب استخدامه فيمكن معرفته عن طريق مُصنّع المركبة والذي يوجد عادة على الجزء الداخلي من باب قائد المركبة أو كتيب دليل المركبة . وتجدر الإشارة إلى أن قيمة أقصى حمولة هي نفس القيمة التي يمكن معرفتها من دالة الحمل .

للمحافظة على الإطار يجب اتباع ما يلي :

- عند شراء الإطار يجب التأكد من عدم تعرضه لأشعة الشمس بشكل مباشر في فترة تخزينه، وأن مدة تخزينه لا تتجاوز ٢٤ شهراً للمركبات الصغيرة و ٣٠ شهراً للشاحنات.

- استخدام المقاس وضغط الهواء الذي يوصي به مصنّع المركبة.

- في حالة انثقاب الإطار (البنشـر) يجب ألا تستخدم الرقعة الخارجية وإنما أستخدم الرقعة الداخلية لدى فنيين ذوي خبرة، ولا تستخدم الأنبوب الداخلي (التيوب) لإصلاح الإطارات التي لا تحتوي أصلاً على تيوب (تيوب لس) لأن ذلك يعرضك للخطر من جراء الانفجار الفجائي للإطار الداخلي بسبب تولد الحرارة.



القيادة الآمنة

❑ تُعتبرُ حوادث السيارات سبباً رئيساً للوفيات والإصابات، كما دلّت الإحصائيات على أن أكثر من ٥٧٪ من العوامل المؤدية للحوادث تعود إلى أخطاء في القيادة. لذا فإن الالتزام بالإرشادات المرورية يمكن أن يُقلّل من أخطارها بمشيئة الله تعالى. وفيما يلي نستعرض بعضاً من تلك الإرشادات.

أفضلية الطريق :

- حتى تكون قيادتنا آمنة، ولنتجنب الكثير من الحوادث - بإذن الله - فانه يجب معرفة قواعد أولوية المرور وعبور التقاطعات والتي تتلخص بالتالي:
- ١- عند اقترابك من التقاطع، وفي حال وجود مركبة داخل التقاطع، فان لها الأفضلية في العبور. ولا يسمح لك بعبور التقاطع إلا بعد خلوه من المركبة الأولى.
 - ٢- أفضلية الطريق عند وصول مركبتين متقابلتين إلى التقاطع إحداهما تريد الالتفاف يساراً، تكون للمركبة المتجهة إلى الأمام.
 - ٣- أفضلية الطريق عند وصول مركبتين غير متقابلتين إلى التقاطع هي للمركبة التي على يمين الآخر. فإذا كنت عند التقاطع، وعلى يمينك مركبة، فإن عليك أن تسمح لها بالعبور قبلك.
 - ٤- أفضلية الطريق في تقاطع بين طريق فرعي وطريق رئيسي هي للمركبة على الطريق الرئيسي.
 - ٥- أفضلية الطريق تكون للمشاة عند عبورهم على الممر المخصص في الطريق حتى وإن كانت الإشارة المرورية خضراء للمركبات.
 - ٦- في حال وجود زحام في أحد التقاطعات، وكنت تعلم أن اقترابك سيسبب عرقلة مرورية ، فالأفضل ألا تقترب من التقاطع حتى يخف الزحام، أي يجب أن يبقى وسط التقاطع خالياً حتى لا تسوء الأوضاع.
 - ٧- أفضلية العبور عند الدوار هي للمركبات التي في الدوار.

الإشارات الضوئية المرورية :

□ الإشارات الضوئية المرورية توضع لتنظيم الحركة وذلك بفصل الحركات المتعارضة زمنياً . لذا فإن من الخطأ الفادح والخطر مخالفة ما تعنيه الإشارة .

والأنظمة المرورية تحتم على السائقين عند تعطل الإشارة المرورية الوقوف الكامل عند التقاطع والتعامل معه مثل أي تقاطع مزود بشاخصة قف في كل الاتجاهات حتى يأتي رجل المرور ويقوم بتنظيم الحركة المرورية فيه .

فيما يلي سرد لكيفية التصرف مع الإشارة الضوئية:

- إشارة وامضة حمراء: يتم التعامل معها كالتعامل مع إشارة «قف» تماماً .
- إشارة وامضة صفراء: سق بحذر .
- سهم أحمر: عدم الالتفاف في اتجاه السهم .
- سهم أصفر: إذا أردت الالتفاف في اتجاه السهم فكن مستعداً للوقوف .
- سهم أخضر : يمكنك الالتفاف في اتجاه السهم فقط .
- إشارة حمراء: توقف .
- إشارة صفراء : استعد للوقوف .
- إشارة خضراء: تابع سيرك .

سيارات الطوارئ:

□ سيارات الإسعاف والإطفاء والشرطة يصدرن أصوات لتنبيهه و إنذار السائقين من أجل فسخ المجال لهم لإنجاز مهماتهم في أسرع وقت ممكن . ولهذا فعند سماعك لصوت سيارات الطوارئ فإنه يجب عليك الالتزام بالمسار الأيمن وأن تتيح المجال لعبورها .

القيادة ليلاً:

□ القرارات التي يتخذها قائد المركبة تعتمد على ما يستطيع أن يراه والذي يقل بشكل ملحوظ أثناء الليل. ففي المناطق غير المضاءة يعتمد قائد المركبة اعتماداً كلياً على ما توفره المصابيح الأمامية التي تضئ حوالي ١٠٠م من الطريق. وبالتالي فيجب أن تنخفض سرعة المركبة إلى الحد الذي تسمح به هذه المسافة للمركبة بالتوقف الآمن. ويفترض أن تستخدم مصابيح المركبة في الفترة الممتدة من بعد غروب الشمس بنصف ساعة إلى بعد شروق الشمس بنصف ساعة. ويجب مراعاة السائقين الآخرين عند استخدام الأنوار فيمنع استخدام الأنوار العالية عندما تكون المسافة الفاصلة بين المركبات التي تسير في الاتجاهات المتعاكسة على الطريق ١٥٠م، وعندما تكون المسافة ٦٠م بين المركبات التي تسير في نفس الاتجاه. وإذا حدث وكانت المركبة القادمة في الاتجاه المعاكس مستخدمة للأنوار العالية فينصح بتبنيها وذلك بومض الأنوار العالية لثانية واحدة وتركيز النظر إلى يمين الطريق بعيداً عن أنوار المركبة القادمة، واستخدام حواف الطريق والعلامات الأرضية كدليل، إلى أن تمر المركبة. وإذا كانت المركبة التي في الخلف تستخدم الأنوار العالية فيجب تعديل وضعية المراة الداخلية إلى وضعية الليل لتجنب الإبهار الضوئي.

القيادة في الإمطار والضباب :

□ عند هطول الأمطار أو عند تشكل الضباب خفض سرعتك واستخدم الأنوار الأمامية المنخفضة وأنوار الضباب إذا كانت المركبة مزودة بها، واستخدم ماسحات الزجاج الأمامي وسق بمنتهى الحذر وتذكر أنه يلزمك مسافة أطول من المعتاد للتوقف عند الفرملة في هذه الحالات المناخية.

القيادة في حالات الطوارئ :

١- عند انفجار أحد الإطارات يجب عدم الضغط على الكابح فجأة ، ويقتضي في هذه الحالة رفع القدم عن دواسة البنزين، ومحاولة إبقاء السيارة في المسار الصحيح، وتخفيف السرعة ببطء، والبدء بالخروج من المسار حتى تقف السيارة في مكان آمن بجانب الطريق.

٢- التصرف بحكمة في حالة تعطل الكابح، وذلك بالضغط على دواسته بشكل متكرر، ثم محاولة رفع فرامل اليد ببطء، ونقل عزم السيارة إلى أدنى معدل عن طريق ناقل الحركة، والنظر إلى المكان المناسب لإيقاف السيارة جانب الطريق، وتركيز النظر على الطريق أمام قائد السيارة في كافة الحالات السابقة.

٣- أدفع دواسة البنزين بقدمك إذا علقت فجأة، وإذا كان معك راكب آخر فعليك أن تطلب منه رفعها بيده. وفي كلتا الحالتين يجب على السائق ألا يرفع بصره عن الطريق. ويتطلب الوضع أيضاً محاولة وضع ناقل الحركة في الوضع (N) إذا كان ناقل الحركة أوتوماتيكياً، أو الضغط على (الكلتش) إذا كان ناقل الحركة عادياً، ومن ثم استخدام الفرامل. كما ينصح السائق بعدم إطفاء محرك السيارة. لأن ذلك قد يؤثر في فعالية المقود فلا يستطيع توجيه السيارة إلى الاتجاه الصحيح.

٤- إذا ما رأيت سيارة تتجه نحوك مباشرة، فالحل الأمثل هو الاتجاه إلى اليمين مع استخدام المنبه، وإذا شعرت أنك لن تتمكن من تجنب الاصطدام فعليك أن تضغط على الكابح بشدة، فإنقاص السرعة سوف يقلل من وقع الاصطدام.

٥- عند تعطل مقود المركبة، ارفع رجلك عن دواسة الوقود واستخدم أنوار الطوارئ الوامضة، ولا تستخدم الكابح فجأة مادام ذلك ممكناً وآمناً حتى لا يتسبب تغير السرعة المفاجئ في دوران المركبة وخروجها عن الطريق، بل استخدم الكابح تدريجياً حتى التوقف.



سرعة تتجاوز حدود السلامة

□ السرعة والتهور يُمهدان لوقوع الحوادث . وقد لا تكون السرعة سبباً رئيسياً للحادثة، ولكنها قد تؤدي إلى إصابات خطيرة ووفيات عند وقوع الحادث. وتعليل ذلك واضح للجميع، فإذا اصطدمت سيارة تسير بسرعة عالية تكون نتائج الصدمة أقوى بكثير مما لو كانت تسير بسرعة عادية مأمونة. ومما يزيد الأمر سوءاً هو عدم توفر الوقت الكافي الذي يسمح للسائق بتصحيح الوضع لمنع وقوع الحادث أو تخفيف شدته.

والسرعة القصوى التي نراها على اللوحات المرورية وُضعت للأحوال المثالية . والأحوال هذه غالباً ما تتغير، لذلك فالسرعة المأمونة يجب أن نقررهما وفقاً للأحوال الفعلية للطريق بمراعاة ما يلي:

- تجنب السرعة في الازدحام.
- السير وفق ما تسمح به حالة الطريق.
- السرعة وفق ما تسمح به الرؤية (بسبب الطقس، الطريق، أو الظلام الدامس).
- الحذر الشديد في الأماكن السكنية.
- تحديد السرعة حسب ما يسمح به تخطيط الشوارع، والطرق العامة.
- عدم تجاوز السرعة أكثر من الحدود المقررة وفقاً للوحات المرور.
- تخفيف السرعة والتنبه للسيارات المحيطة بك ولا سيما عند إشارة المرور.

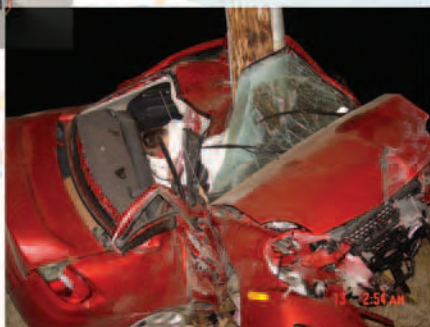


إضافة إلى كل ما سبق، يجب أن تترك بين مركبتك والمركبة التي أمامك مسافة كافية حتى يمكنك التوقف بسلامة إن توقفت السيارة الأخرى فجأة.

ولمعرفة المسافة الكافية استخدم قاعدة الثانيتين: اختر جسماً على الطريق أمامك مثل إشارة أو شجرة. وعندما تمر من أمامها السيارة التي أمامك احسب بصوت مرتفع وبيطئ ألف و واحد، ألف واثنان، فإن وصلت لنفس الجسم قبل أن تنتهي من كلامك فأنت تسير خلف تلك السيارة بشكل خطير، أبطئ ودع السيارة الأخرى تبتعد. وفي الطقس السيئ أو عندما تكون خلف شاحنات كبيرة، قم بزيادة الزمن الى خمس أو أربع ثواني لزيادة المسافة.

إن كان هناك سائق يتبعك بدون ترك مسافة، انتقل إلى المسار الآخر إن أمكن، أو تباطأ تدريجياً وابتعد عن الطريق لجعله يتجاوزك. كن متأكداً من إعطاء الإشارة عندما تنتقل لمسار آخر وعندما تعود إليه. لا تضغط على الكابح لتحذير السائق المتهور فقد يؤدي ذلك إلى حادث لا قدر الله.

كما يجب عدم السير ببطء شديد لأن هذا يعرقل السير ويسبب الحوادث.



السائقون العدوانيون ومشاجرات الطريق

القيادة العدائية تشمل السرعة ، والتي تؤدي في أغلب الأحيان الى الاقتراب والخطر والتغيير المفاجيء والمتعدد للمسارات بدون إعطاء إشارة، والانتقال الى جانب الطريق أو الاجزاء الغير معبدة منه، أو مضايقة السائقين الذين لم يتمكنوا من إفساح الطريق. السائقون العدوانيون أيضا قد لا يتوقفون عند إشارات التوقف والإشارة الضوئية الحمراء، والبعض منهم يهدد، أو يحاول إلحاق الأذى بالسائقين الآخرين. وبهذا تتحول القيادة العدائية الى مشاجرات الطرق.

امنع القيادة العدائية من التحول إلى مشاجرات وعندما تضعك الظروف في مواجهة سائق عدواني فننصحك

بما يلي :

- تجنب النظر إليه مباشرة فقد يفهم من ذلك أنك تتحداه وتزدريه.
- التزم الهدوء .
- حاول ما أمكنك الخروج بسلامة من هذه المشكلة و لا تصعد الحالة.
- ضع كبريائك جانبا . لا تتحدى سائقاً عدوانياً بتسريع سيرك او محاولة الإبقاء على خط السير وعدم إفساح الطريق له.
- تجاهل نظراته المزعجة وسبابه ولا تحاول الرد عليها.
- أبلغ السلطات المختصة عن السائقين العدوانيين مع تزويدهم بوصف للسيارة والموقع ورقم لوحة السيارة واتجاه السير.
- إذا تبعك سائق عدواني أو من يهددك فلا تتوقف او تخرج من سيارتك، سر مباشرة الى أقرب مركز للأمن.

كي لا تصبح سائقاً عدوانياً :

- خصّص وقتاً كافياً لرحلتك ، حتى لا تضطر إلى السرعة ومضايقة الآخرين.
- عدّل وقت رحلتك لتجنب القيادة أثناء فترات الازدحام (الذروة).
- لا تقد وأنت غاضب أو منزعج أو متعب جداً.
- اذا كنت متأخراً، قم بالاتصال مسبقاً واعتذر عن الوصول في الوقت المحدد والمتفق عليه.
- كن متسامحاً ومهذباً ومؤدباً، ولا تتأثر بشخص يقود بتهور ويستفزك.
- إن كان لك حق في الطريق، لاتعتبر ذلك حقاً مطلقاً وكن مستعداً للتخلي عن ذلك.

مشاجرات الطريق :

❑ مشاجرات الطرق هي حالة عاطفية قد تتطور إلى الأعمال الإجرامية أو الشروع في الأفعال العنيفة. القيادة العدوانية تختلف عن مشاجرات الطرق. مع ذلك فالقيادة العدوانية يمكن أن تتطور إلى ذلك. وعموماً تتضمن القيادة العدوانية انتهاك لقانون أمان المرور بينما قد تتضمن مشاجرات الطرق جرماً أو جنحة جنائية إضافة لانتهاك أنظمة المرور.

مشاجرات الطرق يمكن أن تتضمن :

- الاستفزازات الشفوية، مثل الصراخ، والسباب، وتعليق بوق السيارة، و التلميحات الوقحة، أو البذيئة، والتهديدات.
- الأعمال العدوانية مثل اعتراض السيارات الأخرى، والاقتراب الكبير من السيارات، ومنع السيارات الأخرى من استعمال خط السير، ومتابعة أو مطاردة سيارة أخرى، أو إخراجها عن الطريق، أو الاصطدام المتعمد.
- إيقاف السيارة في جانب الطريق، والخروج منها للتهديد، أو التخويف، أو الهجوم، وإيذاء السائقين، أو الركاب، أو المشاة، أو ركاب الدراجات.

أنظمة المشاة والسلامة المرورية

□ إن المشي في الطرقات بين السيارات والمركبات بمختلف أنواعها يتطلب كثيراً من الحذر، والانتباه لتفادي المخاطر. فالإحصاءات تشير إلى أن نسبة كبيرة من حوادث الطرق - في المدن في الأعوام السابقة - هي حوادث مشاة نجم عنها وفيات، وإصابات بليغة.

ويُشار هنا إلى أنّ أغلب ضحايا حوادث المشاة هم من الأطفال دون الثانية عشرة من العمر بسبب قصورهم في تقدير طبيعة أخطار الطريق وحجمها. ويمكن إجمال أهم أسباب ذلك فيما يلي:

- مدى الرؤية لديهم أقل مما لدى الكبار.
- صعوبة تحديد مصدر الصوت بدقة.
- عدم استطاعتهم تقدير سرعة السيارة، والمسافة الفاصلة بينهم وبينها.
- كثرة لعب الأطفال، وتواجدهم في الشوارع، وبالقرب من حركة السيارات.
- تصرفاتهم المفاجئة التي يصعب توقعها.

وعلى ضوء ذلك فلا بد من أن يهتم الآباء والامهات بأبنائهم، وذلك بتدريبهم وتربيتهم منذ الصغر على الوسائل والقواعد المرورية السليمة الخاصة بالمشي والعبور الآمن، وأن يجعلوا من أنفسهم قدوة لأبنائهم من خلال تقيدهم بقواعد المرور وانضباطهم.

وفيما يلي عدد من القواعد والتوجيهات التي يجب اتباعها ومراعاتها للحد من مشاكل الطريق ومفاجآته، وتقليل حوادث المشاة، والأضرار الناتجة عنها بإذن الله تعالى:

- التقيد بالعبور من الأماكن المخصصة للمشاة.
- الالتزام بالإشارات الضوئية المخصصة للمشاة.

- استخدام الأرصفة الجانبية للمشبي. ويجب - في حالة عدم وجودها - السير على حافة الجهة اليسرى من الطريق باتجاه معاكس لحركة سير السيارات.
- وجوب الحذر قبل قطع الطريق، وذلك بالنظر يساراً ثم يميناً ثم يساراً مرة أخرى للتأكد من خلوه من السيارات.
- ارتداء ملابس فاتحة الألوان وأحذية عاكسة للضوء ليلاً.
- حمل كشاف ضوئي عند السير في الشوارع غير المضاءة ليلاً.
- تجنب السير بين السيارات في الشوارع، وأخذ الحذر، والانتباه للسيارات المتجهة للخلف في مواقف السيارات.
- أخذ المزيد من الحيطة، والانتباه، والتقييد بقواعد السلامة المرورية، وبخاصة كبار السن أثناء مشيهم.
- ضرورة الأخذ بأيدي الأطفال، وعدم السماح لهم بقطع الشوارع بمفردهم.
- عدم السماح للأطفال باللعب، أو السير بالقرب من الشوارع، والتقاطعات.



سلامة راكبي الدراجات

□ إن من أهم مبادئ السلامة التي يجب علينا أن نعلّمها أطفالنا هي مبادئ سلامة ركوب الدراجات. فقد أدى ازدياد شعبية ركوب الدراجات إلى ازدياد الحوادث المتعلقة بها. فيدخل العديد من الأطفال إلى المستشفيات بسبب إصابات ناجمة من تلك الحوادث التي كان من الممكن تفاديها لو اتبعنا أصول السلامة الخاصة بركوب الدراجات. وتأتي حوادث الدراجات على رأس قائمة الأسباب المؤدية لموت الأطفال تحت سن ١٦ سنة. ومن العوامل التي تساعد على ارتفاع نسبة الإصابات الناجمة عن حوادث الدراجات ما يلي:

- خفة وزن الدراجة تمكنها من السير بسرعة عالية تصل إلى ٣٠ كم / ساعة، وتزداد عند المنحدرات.
- ميل معظم الأطفال إلى أداء حركات استعراضية على الدراجة، وهي مسرعة، مما يجعلهم عرضة للخطر.
- قيادة الدراجات في الشوارع والأحياء المكتظة بالمركبات من كل نوع.



ويجب علينا - لكي نجنب أنفسنا وأطفالنا تلك المخاطر - أن نتعلم بعض أصول السلامة الخاصة بركوب الدراجات، وتعليمها لأطفالنا. ومن هذه الأصول ما يلي:

- استخدام الخوذات الخاصة بالرأس لأن ذلك يساعد على الحد من خطورة الإصابه.



- أن يكون مقاس الدراجة مناسباً لسنّ قائدها ليستطيع التحكم بها. فالدراجة المناسبة حجماً لراكبها هي التي يستطيع الطفل الجلوس على مقعدها بثبات، وارتياح، وملامسة الأرض بأطراف أصابع قدميه.



- عدم إرداف شخص آخر لأن ذلك قد يؤدي إلى اختلال توازنها، وإعاقة حركتها مما يسبب وقوع الحوادث.
- خضوع الدراجات لقواعد المرور وأنظمتها، مثلها مثل سائر المركبات الأخرى، والتقييد بجميع القوانين المنظمة لحركة السير. ومنها التزام الجانب الأيمن من الطريق، وإعطاء الإشارات الدالة على الانعطاف، والتوقف عند الإشارة الضوئية الحمراء، وعلامات الوقوف الأخرى.
- التزام جميع راكبي الدراجات بتجنب الطرق ذات الحركة المرورية السريعة، والشوارع المزدحمة، وضرورة سلوكهم الطرق المأمونة المخصصة لسيير الدراجات ما أمكن.
- وجوب تجهيز الدراجة بأنوار أمامية، وعواكس خلفية وجانبية عند ركوبها ليلاً. ووجوب ارتداء راكب الدراجة الملابس العاكسة للضوء ليلاً، كما يُنصح بعدم السماح للأطفال بركوب الدراجات أثناء الليل.

حزام الأمان

لحزام الأمان أهمية في حماية قائد المركبة، ومن معه من الركاب، باعتباره أداة ذات جدوى كبيرة في تقليل أثر الحوادث. فقد صُممت أحزمة الأمان، ووسائل التثبيت الأخرى التي تضمن التحكم عند الارتطام للمحافظة على الأرواح. ومن منطلق تركيز الاهتمام على استخدام حزام الأمان لقائدي السيارات والمركبات، أصدر مجلس الوزراء الموقر في المملكة العربية السعودية قراراً يُلزم سائقي السيارات وركابها باستخدامه. وجامعه الملك فهد للبترول والمعادن - مثل باقي الجهات الرسمية - ملتزمة بتطبيق هذا القرار على السائق والراكب.

والاطفال كغيرهم يجب تثبيتهم داخل السيارة. وهذه بعض الإرشادات المهمة التي يجب اتباعها عند تثبيت الأطفال في المركبة :

- اختيار المقعد المناسب للطفل بحسب وزنه وحجمه وسننه فهناك مقاعد متنوعة، منها ما هو أمامي، ومنها ما هو خلفي، وعلى قائد المركبة اختيار المناسب منها.
- التأكد من صلاحية وتوافر أحدث المعايير الدولية في مقعد الأطفال قبل استخدامه في السيارة، وذلك بقراءة الملصق المصنعي على المقعد. وإذا لم يوجد فإن هذا المقعد يكون غير موثوق فيه.
- ضَعّ واجهة مقعد الطفل بحسب الطريقة الصحيحة. ففي حالة الأطفال الذين يكون وزنهم أقل من (٩) كيلو جرامات، يجب أن يكون ركوبهم في مقعد حديثي الولادة المناسب لوزنهم، وأن توجّه هذه المقاعد إلى الخلف، وبهذه الطريقة، فإن قوة الصدمة تتوزع على ظهر الطفل وتكون رقبتة محمية.
- أما الأطفال الذين يتراوح وزنهم من ٩ كيلو جرامات إلى ٨١ كيلو جراماً فيجب أن يكون ركوبهم في مقاعد الأطفال المناسبة لوزنهم، وأن توجه هذه المقاعد إلى الأمام في المقعد الخلفي.
- تجنّب استخدام مقاعد أمان الأطفال بجوار السائق لاحتمال تعرّض الطفل لإصابات شديدة في حالة انطلاق وسادة الأمان الهوائية، إذا كانت السيارة مجهزة بها عند وقوع حادث.

- تجنّب حمل الأطفال في الحُضن، أو بين الذراعين في السيارة لخطورة ذلك. فعند الارتطام المفاجئ يندفع الطفل من الحُضن ليرتطم بما هو أمامه، ويصبح الخطر مضاعفاً على الطفل بسبب قوة اندفاع الحاضن في حال عدم ربطه الحزام.
- الأطفال الذين يزيد وزنهم على ١٨ كيلو جراماً يجب أن يستخدموا المقاعد الداعمة الكفيلة برفع الطفل إلى مستوى يجعل حزام الأمان المتوفر في المركبة يمر على صدر الطفل.



صور توضح طريقة استخدام مقاعد الاطفال في السيارة



خدمة النقل المقدمة لمنسوبي الجامعة

يقوم قسم الحركة بنقل طلاب الجامعة من سكن الطلاب وكذلك من مواقف مبنى (٥٩) إلى المباني الأكاديمية وهي كالتالي:

١ - خدمة الطلاب :

- أ - من سكن الطلاب إلى مبنى (٢١) و (٥) من الساعة ٦:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٥:٣٠ مساءً.
- ب - من مواقف مبنى (٥٩) إلى مبنى (٥) بدون توقف من الساعة ٦:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٥:٣٠ مساءً بدون توقف.
- ج - من العمائر (٩٠١-٩٠٢-٩٠٣) إلى مبنى (٢١) ومبنى (٥) من الساعة ٦:٣٠ صباحاً حتى الساعة ٥:٣٠ مساءً بدون توقف.
- د - نقل مساعدتي الباحثين من العمائر (٩٠١-٩٠٢-٩٠٣) إلى مبنى (٢١) ومبنى (٥) من الساعة ٧:٠٠ صباحاً حتى الساعة ٥:٣٠ وتستمر حتى الساعة ٢:٠٠ عصراً بواقع كل ساعة دورة كاملة.

٢ - خدمة أعضاء هيئة التدريس والموظفين وعوائلهم الساكنين بالحرم الجامعي للأسواق يومياً عدا يوم الجامعة، وهي كالتالي:

- السبت ٨:٣٠ صباحاً إلى : أسواق الراشد.
- الأحد ٨:٣٠ صباحاً إلى : أسواق مجمع الطهران.
- الاثنين ٧:٠٠ مساءً إلى : أسواق الخبر.
- الثلاثاء ٩:٣٠ صباحاً إلى : أسواق الدمام (الحياة بلازا).
- الأربعاء ٨:٣٠ صباحاً إلى أسواق مجمع الطهران (أسبوعين) والدمام (أسبوعين).

- ٣ - كما يقوم قسم الحركة بدمية الساكنين في الحرم الجامعة من خلال تأمين حافلات لنقل أبناء أعضاء هيئة التدريس والموظفين إلى المدارس الحكومية والأهلية. ويقدم الخدمة إلى مدارس الجامعة وحوالي (٢٠) مدرسة موزعة في الخبر والدمام والطهران.



الملاحق

- خريطة المواقف في الجامعة
- نظام المرور في الجامعة
- الشواخص المستخدمة في المدينة الجامعية
- المخالفات والغرامات
- أعضاء اللجنة منذ نشأتها

الدليل المبرور للجامعة



النظام المروري في الجامعة

١- السرعة داخل المدينة الجامعية محدودة كالتالي:

- الطرق الفرعية ٣٠ كم/ الساعة.
- في الأحياء السكنية ٣٠ كم/ الساعة.
- في الشوارع العامة ٥٠ كم/ الساعة.

٢- يجب على كل من يقود مركبة داخل المدينة الجامعية أن تكون لديه رخصة قيادة سارية المفعول، وأن يراعي أصول السلامة أثناء القيادة.

٣- على جميع منسوبي الجامعة أن يقوموا بتسجيل سياراتهم لدى إدارة الأمن والسلامة للحصول على تصاريح لسياراتهم، وعليهم ملاحظة إعادة التصريح إذا رغب الشخص في بيع سيارته. ويجب أن يبلغ إدارة الأمن والسلامة إذا فقد التصريح، أو تلف لأي سبب من الأسباب.

٤- للحصول على تصريح يشترط أن يبرز طالب التصريح رخصة القيادة، وبطاقته الشخصية، واستمارة سيارته سارية المفعول، وأوراق الفحص الدوري.

٥- تحدّد مواقف السيارات داخل المدينة الجامعية للسيارات المسجلة بإدارة الأمن والسلامة كما هو موضح بالملحق (١) وعليها تصريح بذلك بحسب الآتي :

مواقف أعضاء هيئة التدريس:

- مواقف رقم (١)
- مواقف رقم (١٨)
- مواقف رقم (١١)
- مواقف رقم (٢٣)
- مواقف رقم (٥)
- مواقف رقم (١٩)
- مواقف رقم (١٤)
- مواقف رقم (٢٥)
- مواقف رقم (٨٥) مكشوف • مواقف رقم (٩٥) مغطى • مواقف السنة التحضيرية.

مواقف الموظفين :

- مواقف رقم (١)
- مواقف رقم (١٩)
- مواقف رقم (٨٥)
- مواقف رقم (٢٣)
- مواقف رقم (٩٥)

- مواقف رقم (١٤)
 - مواقف رقم (٢٥)
 - مواقف رقم (١٨)
 - مواقف السنة التحضيرية
- توجد مواقف محجوزة للمعاقين.

مواقف الطلاب الساكنين في الجامعة :

- مواقف رقم (١٢)
 - مواقف رقم (٩٠)
 - مواقف رقم (٣٩)
 - مواقف رقم (٦٣٠)
 - مواقف رقم (٤٢)
 - مواقف رقم (٦٥٠)
- توجد مواقف محجوزة للمعاقين.

مواقف الطلاب غير الساكنين المصريح لهم :

- مواقف رقم (١٩) مكشوف
 - مواقف رقم (٢٢) مكشوف
 - مواقف رقم (٢٠) مكشوف
 - مواقف رقم (٢٦) مكشوف
 - مواقف رقم (٥٨) مكشوف
 - مواقف رقم (٥٩) مكشوف
- توجد مواقف محجوزة للمعاقين.

مواقف عامة :

- مواقف الإستاد الرياضي
 - مواقف رقم (٤٨)
 - مواقف رقم (٤٧)
 - مواقف رقم (٥١)
- توجد مواقف محجوزة للمعاقين.

مواقف لايحق للطلاب الوقوف بها على مدار الـ (٢٤) ساعة :

- مواقف رقم (١١)
 - مواقف رقم (١٤)
 - مواقف رقم (٥)
- الأماكن المحجوزة للمعاقين .

تخصيص أماكن لمركبات المعاقين في المواقف هو مطلب نظامي وإنساني، حيث تضمن هذه الأماكن للمعاقين وصولاً آمناً لوجهتهم. ويقتصر استخدام هذه المواقف للمركبات التي تحمل تصريحاً رسمياً من إدارة الأمن يخولها باستخدام هذه الأماكن.

الشواخص المستخدمة في المدينة الجامعية

الشواخص التنظيمية

	١	قف
	٢	أحقية المرور للغير (أمامك طريق أفضلية)
	٣	ممنوع الدخول
	٤	ممنوع التجاوز
	٥	السرعة القصوى ٥٠ كلم / س
	٦	السرعة القصوى ٢٠ كلم / س
	٧	ممنوع الوقوف
	٨	ممنوع الوقوف والانتظار
	٩	ممنوع الدوران
	١٠	ممنوع الالتفاف لليسار



الشواخص المستخدمة في المدينة الجامعية

شواخص تحذيرية

	١ تقاطع خطر
	٢ تقاطع خطر
	٣ عبور مشاه
	٤ منحنى خطر
	٥ طريق متعرج
	٦ إشارة مرور
	٧ الطريق يضيق
	٨ أمامك مطبات

شواخص توجيهية

	١ موقع عبور مشاة
	٢ مستشفى
	٣ مواقف
	٤ اتجه لليمين
	٥ اتجه لليسار
	٦ الزم هذا الاتجاه

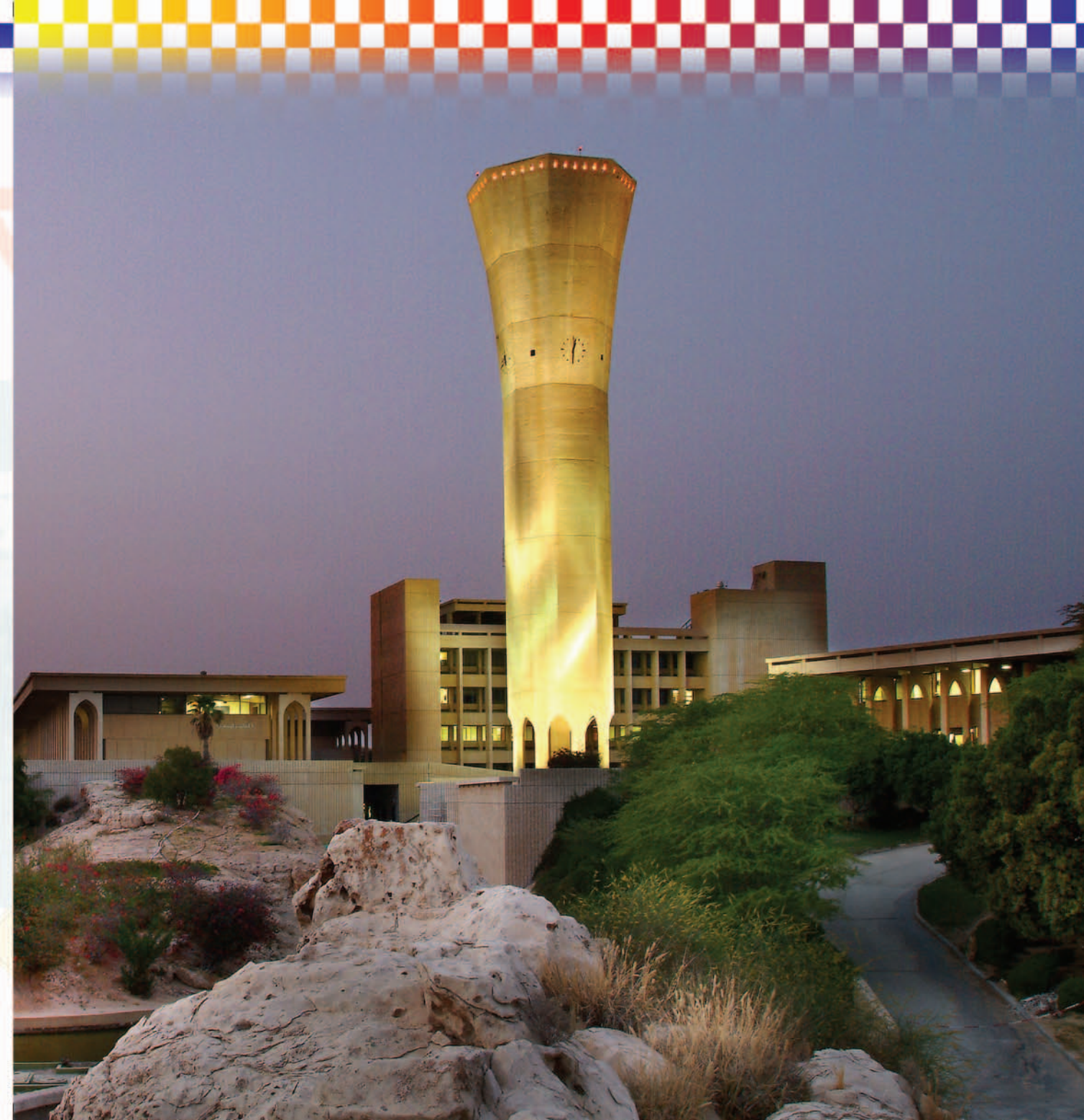
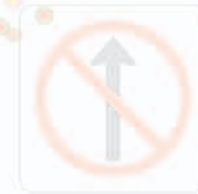
المخالفات

نوع المخالفة

- ١٨ دوران غير نظامي.
- ١٩ كل طفل يقود دراجة دون استخدام أنوار عاكسة في الليل:
- المرّة الأولى : إشعار ولي أمر الطفل.
- المرّة الثانية : حجز الدراجة، وأخذ تعهد على ولي الأمر بعد.
- المرّة الثانية : حجز الدراجة مدّة أسبوع.
- ٢٠ قيادة متهورّة.
- ٢١ عدم حمل رخصة قيادة سارية المفعول.
- ٢٢ السير عكس الاتجاه.
- ٢٣ الهروب من نقطة تفتيش رجل الأمن.
- ٢٤ السير على الطرق المخصص للمشاة.
- ٢٥ ترك المركبة مهملة على الطريق العام.
- ٢٦ قيادة الطلاب لمركبات داخل الأحياء السكنية لأعضاء هيئة التدريس أو عند مركز المجتمع أو أمام الجمعية التعاونية.
- ٢٧ وقوف غير نظامي.
- ٢٨ عدم ربط حزام الأمان في المقعد الأمامي.
- ٢٩ العبث بأقفال الأمن للسيارات (الكلبشة).
- ٣٠ تجاوز الحافلات أثناء التحميل أو التنزيل.
- ٣١ تضليل الزجاج الأمامي.
- ٣٢ عدم تثبيط الأطفال في المقاعد المخصصة لهم.
- ٣٣ عدم صلاحية حزام الأمان للإستعمال.
- ٣٤ وضع ركاب في مؤخرة السيارات المكشوفة.
- ٣٥ ارتكاب أي أمر محظور بمقتضى نظام المرور بالملكة لم يرد ذكره أعلاه.

- ١ عدم الوقوف للمشاة
- ٢ عدم الوقوف عند علامة (قف) .
- ٣ عدم الوقوف عند محطات الحافلات أثناء صعود الطلاب ونزولهم.
- ٤ ترك محرك السيارة يعمل في المواقف المغطاة (١٨ ، ٢٣ ، ٢٥) سواء كان السائق داخلها أم مغادراً لها .
- ٥ قطع الإشارة الضوئية، أو إشارة رجل الأمن
- ٦ قيادة السيارة دون السن القانوني للقيادة :
- المرّة الأولى : حجز السيارة مدّة ثلاثة أيام مع إحضار ولي الأمر وتوقيعه على تعهد .
- المرّة الثانية : حجز السيارة مدّة أسبوع .
- المرّة الثالثة : حجز السيارة مدّة أسبوعين .
- المرّة الرابعة وما فوق : تطبيق مخالفة المرّة الثالثة والرفع لمعالي مدير الجامعة .
- ٧ استعمال النور العالي .
- ٨ عدم مراعاة قواعد استخدام المنبه .
- ٩ التجاوز غير النظامي .
- ١٠ عدم وجود لوحة أو عدم وضوحها .
- ١١ التفحيط .
- ١٢ نزع التصريح وإتلافه .
- ١٣ الوقوف في مواقف المعاقين .
- ١٤ عدم التقيد بالسرعة المحددة .
- ١٥ كسر حاجز البوابة .
- ١٦ عرقلة السير .
- ١٧ عدم تجهيز السيارة، أو الدراجة بالأنوار النظامية، وإشارات الاتفاف .





المحتويات



١	كلمة معالي مدير الجامعة
٣	مقدمة
٤	مسافة التوقف
٥	إطارات المركبة
١٨	القيادة الآمنة
١٢	سرعة تتجاوز حدود السلامة
١٤	السائقون العدوانيون ومشاجرات الطريق
١٦	أنظمة المشاة والسلامة المرورية
١٨	سلامة راكبي الدراجات
٢٠	حزام الأمان
٢٣	خدمة النقل المقدمة لمنسوبي الجامعة

الملاحق

٢٦	• خريطة المواقع في الجامعة
٢٨	• النظام المروري في الجامعة
٣٠	• الشواخص المستخدمة في المدينة الجامعية
٣٢	• المخالفات المرورية المطبقة في الجامعة